

Forenede Danske Amerikanerbilklubber
Att. Formand Tobias Rose

Vedr.: Overslagspriser på hyppigt forekommende ombygninger

Denne prislister er udarbejdet, for at give overblik over det normale tidsforbrug/omkostninger som forskellige ombygninger medfører.

Det bemærkes, at der er tale om overslagspriser, som er baseret på, at de til ombygningen anvendte dele, er umiddelbart identificerbare og at prøvninger består i første forsøg.

Ved "umiddelbart identificerbar" forstås, at der foreligger faktura eller varenummer som kan fremsøges på producentens hjemmeside, eller tilsvarende.

Vejledning omkring reglerne og generel understøtning, faktureres til 1.300,- pr. time, inkl. moms.

Der tages forbehold for fremtidige prisreguleringer samt ændrede betingelser fra Færdselsstyrelsen, som kan ændre på nedenstående overslag.

1. Ombygning til skivebremser:

Ombygning fra tromlebremser til skivebremser, eller opgradering til andre, større bremseskiver, kan godkendes under lempelige vilkår, såfremt de enten stammer fra en anden bil med højere effekt og tilladt akseltryk, eller overstiger beregnede dimensioner.

Normalpris for godkendelse af en sådan ombygning, ligger i **ca. 8-10.000 kr. inkl. moms**.

Bemærk at der kræves test af blokeringsrækkefølge og bremsekraftfordeling. Testen kan normalt udføres på offentlig vej. Det kræver dog, at bilen i øvrigt er i vedligeholdelsesmæssigt god stand, herunder også dæk, støddæmpere osv. for at opnå positivt resultat at bremsetesten.

2. Udsiftning af motor fra anden variant af samme model:

Ombygning ved ilægning af motor fra en anden kraftigere variant kan godkendes, såfremt effektførelsen herved er under 20%, eller bilen er teknisk identisk med den kraftigere variant, for så vidt angår bremses, hjul og undervogn – evt. efter ombygning.

Der skal i forbindelse med ombygningen kontrolleres CO-udledning og støj, afhængig af årgang.

For biler registreret før 10/1982:

Normalpris for en sådan ombygning, ligger i **ca. 8-10.000 kr., inkl. moms**. for godkendelse af ombygning til uændret motor med kendt effekt.

For biler registreret efter 10/1982:

Normalpris for en sådan ombygning, ligger i **ca. 8-10.000 kr., inkl. moms**. for godkendelse af ombygning til uændret motor med kendt effekt og hvor standstøjtal for donorbil er tilstede og overholdt (+ 3 dB(A)).

Hvis standstøjtal for donorbil ikke er tilstede, eller er overskredet med mere end 3 dB(A), er prisen **ca. 11-13.000 kr., inkl. moms**.

Hvis motoren er ombygget, med eksempelvis anden indsugning/karburator, eller der af andre årsager kan være tvivl om effekten, skal der foretages effektmåling på et verificeret rullefelt, og vi skal overvåge målingen. Merpris i forbindelse med dette er typisk **ca. 2.000 kr. inkl. moms**, + prisen for selve effektmålingen, som varierer afhængig af, hvor det udføres.

3. Udskiftning af udstødning:

Ved udskiftning af udstødning, kræves der ofte ny støjmåling. Krav til støj ændres væsentlig pr. 10/1982. Efter denne dato skal bilen opfylde krav til kørselsstøj, som udføres under fuld acceleration fra 50 km/t.

For biler registreret før 10/1982:

Normalpris for støjmåling efter metode II (standstøj, 7m fra siden), inkl. dokumentation til syn, ligger i **1.750 kr. inkl. moms.**

Ved dumpet/afbrudt måling, hvor der ikke udarbejdes dokumentation, faktureres **750 kr. inkl. moms.**

For biler registreret efter 10/1982:

Normalpris for støjmåling efter metode IV (nærfelt-Standmåling), inkl. dokumentation til syn, ligger i **1.750 kr. inkl. moms.** Dette kræver at bilens oprindelige standstøjtal er tilstede og overholdt (+3 dB(A)).

Ved dumpet/afbrudt måling, hvor der ikke udarbejdes dokumentation, faktureres **750 kr. inkl. moms.**

Normalpris for støjmåling efter metode I og IV (kørselsmåling og nærfelt-standmåling), inkl. dokumentation til syn, ligger i **5.000 kr. inkl. moms.**

Ved dumpet/afbrudt måling, hvor der ikke udarbejdes dokumentation, faktureres **3.125 kr. inkl. moms.**

I begge tilfælde skal oplysninger om motordata og omdrejningstallet ved maksimal effektavgivelse skal være umiddelbart tilgængeligt.

4. Udskiftning af undervogn – Gevind- eller luftundervogn uden Tüv-godkendelse

Ombygning af undervogn med sænkning over 40 mm eller hævnning over 20 mm, eller tilføjelse af uoriginal justeringsmulighed, kræver test af køreegenskaber for at kunne godkendes. Der kan for gevindundervogn godkendes enten fast kørehøjde eller interval (test udføres i hhv. højeste og laveste indstilling), mens luftundervogn skal være fast kørehøjde, som automatisk indstilles når tændingen tilsluttes.

Normalpris for en sådan ændring, ligger i **ca. 10-13.000 kr. inkl. moms**

Bemærk at der kræves test af stabilitet op til 90% af tophastigheden. Hvis dette ikke kan opnås på vores normale testbane (1.200 m lang), vil det kræve at der findes alternativ teststrækning, hvilket naturligvis medfører merpris.

5. Dokumentation af Hot-Rod eller tilsvarende gennemgribende ombygning (bil med chassisramme)

Når en ombygning bliver så omfattende at den tekniske identitet mistes, eller der ønskes godkendt effektforøgelse over 100%, er det muligt at dokumentere bilen efter reglerne for "sammensat bil". Det indebærer bl.a. at der beregnes en ny teknisk årgang, som afgør hvilke krav der skal opfyldes.

For biler som beregnes til en årgang på 1982 eller ældre, som er baseret på velkendte komponenter og konstruktioner, og dermed er uden særlige komplekse specialløsninger, kan der normalt laves test og dokumentation for **ca. 40.000 kr. inkl. moms.**

6. Styrkeberegning af hjemmelavet tilkoblingsanordning (anhængertræk)

For ældre biler (før 01/1980), hvor der ikke foreligger anvisninger fra fabrikanten om montering af tilkoblingsanordning, kan der godkendes påhængsvogsvægte op til hhv. 50% (u. bremses) / 90% (m. bremses) af bilens egenvægt.

Der er ikke formelle krav om dokumentation af styrke af tilkoblingsanordning, men det anbefales at få lavet styrkeberegning af ikke-godkendte dele, som kan medbringes ved syn.

Ved simple konstruktioner, i stil med almindelige masseproducerede anhængertræk, vil styrkeberegning og tilhørende rapport normalt kunne laves for **ca. 4-5.000 kr. inkl. moms¹.**

Venlig Hilsen

AutoConsult

¹ Forudsætter at der på forhånd bliver modelleret en standard-model, som kan benyttes